

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2025

MOTOCYKLE

LUTY
STYCZEŃ-LUTY
2 206 **-12.8%** (r/r)

3 456 **-12.0%** (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	591 ▲ +17%
YAMAHA	300 ▲ +20%
BMW	163 ▼ -52%
TRIUMPH	117 ▼ -3%
CFMOTO	105 ▲ +2000%

HONDA	1028 ▲ +14%
YAMAHA	413 ▲ +8%
BMW	289 ▼ -37%
TRIUMPH	199 ▼ -1%
CFMOTO	148 ▲ +1750%

KLASY POJEMNOŚCI, 2025 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	39 ▲ +11%
DCC ≤ 125cc	1168 ▲ +1%
125cc < DCC ≤ 250cc	23 ▼ -74%
250cc < DCC ≤ 500cc	664 ▲ +7%
500cc < DCC ≤ 750cc	492 ▼ -24%
750cc < DCC ≤ 1000cc	472 ▼ -20%
DCC > 1000cc	598 ▼ -24%

SEGMENTY, 2025 NARASTAJĄCO

BIG SCOOTER	718 ▲ +7%
CHOPPER & CRUISER	150 ▼ -34%
OFF ROAD	171 ▼ -53%
ON/OFF	793 ▼ -34%
STREET	1050 ▲ +16%
SPORT-TOURER	37 ▼ -33%
SUPERSPORT	185 ▲ +49%
TOURIST	299 ▼ -12%
OTHER/TRIKE/UNKNOWN	53 ▲ +61%

MOTOROWERY

LUTY
STYCZEŃ-LUTY
586 **-11.2%** (r/r)

1 139 **+9.4%** (r/r)

w tym BEV: **143** **+22.2%** (r/r)

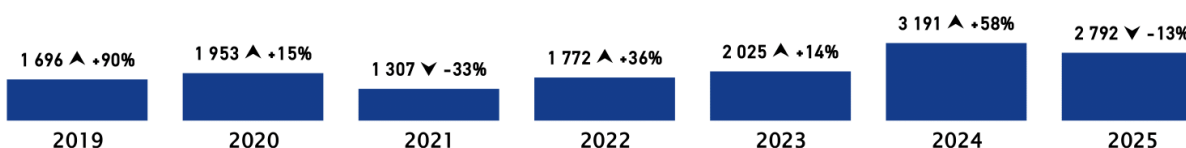
w tym BEV: **291** **+21.8%** (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	140 ▼ -12%
ROMET MOTORS	112 ▲ +33%
ZNEN	56 ▲ +1767%
YIBEN	39 ▼ -49%
BARTON	27 ▼ -48%

JUNAK	238 ► 0%
ROMET MOTORS	197 ▲ +44%
ZNEN	96 ▲ +3100%
YIBEN	80 ▼ -27%
BARTON	73 ▼ -9%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w LUTYM na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - LUTY 2025 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

W lutym br. zarejestrowano 2 792 nowe jednoślady. Jest to o 240 sztuk mniej niż przed rokiem (-7,9%) oraz o 949 sztuk więcej w porównaniu z grudniem (+54,9%). Rynek jednośladów przyzwyczał do bicia kolejnych rekordów rejestracji, w lutym podobnie jak w styczniu tak się nie stało głównie za sprawą motocykli, które stanowią główną część rejestracji jednośladów – 79%. Osiągnięty wynik, mimo odnotowanego spadku, był bardzo dobry, a spadek był najpewniej spowodowany przyspieszonymi rejestracjami w grudniu, kiedy sprzedawcy rejestrowali jednoślady niespełniające normy EURO 5+.

Nie licząc lutego ubiegłego roku, który był lepszy, tak dobrego miesiąca nie odnotowano od 2009 roku. Rekordowe były rejestracje jednośladów w 2008 roku, kiedy odnotowano ponad 6,6 tys. ale to motorowery dominowały stanowiąc 91% ogółu rejestracji.

Motocykli przybyło 2 206 szt. tj. 12,8% mniej (-325 szt.) niż w lutym 2024 r. Pomimo spadku to drugi po lutym 2024 roku, najlepszy rezultat w historii notowań.

Rejestracje nowych motorowerów w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 586 sztuk (-11,2% r/r). To powrót spadków z 2023 roku po serii wzrostów trwających od lutego 2024 roku. To rezultat na poziomie średniej z ostatnich 5 lat (584 szt.).

Od początku roku zarejestrowano w Polsce 4 595 nowych jednośladów, czyli o 5,6% mniej niż przed rokiem (-272 sztuki). Na ten wynik złożyło się 3 456 motocykli oraz 1 139 motorowerów.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W lutym 2025r. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 6 847 sztuk. To mniej niż w lutym 2024r o 276 szt. (-3,9%) i o 16,1% więcej niż w styczniu br. Motocykle stanowiły 89% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 6 125, czyli 0,7% mniej niż przed rokiem i 17,6% więcej niż styczniu br. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 722 szt. Było to 231 sztuk mniej niż przed rokiem oraz 35 sztuk więcej niż w styczniu br.

Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** jest to drugi po 2024 roku najlepszy luty od 2006 r. (nie mamy danych dla lat wcześniejszych) Łącznie zarejestrowano prawie 9,6 tys. pojazdów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 29% tej liczby.

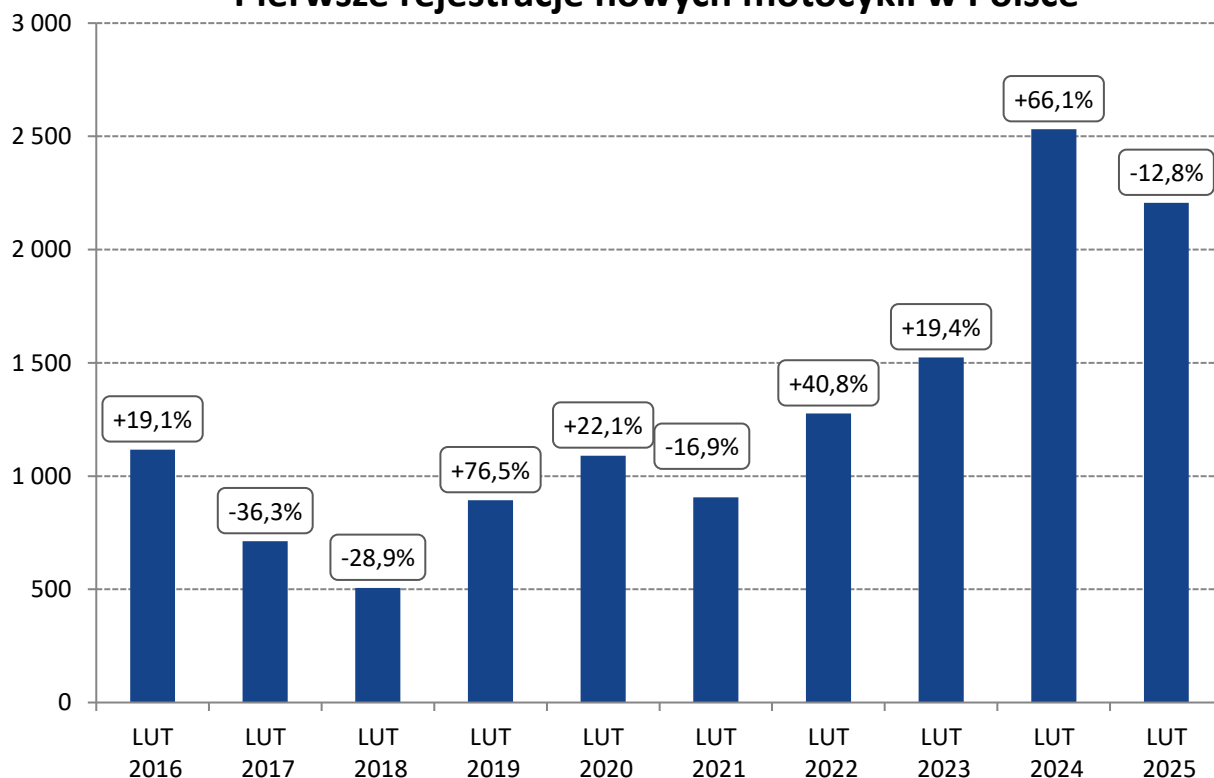
W okresie styczeń – luty 2025 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 12 743 używane jednoślady (+809 sztuk r/r), w tym 11 334 (+10,1%) motocykli i 1 049 (-14,1%) motorowerów.

Łącznie w 2025r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 17 338 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 27% tej liczby.

MOTOCYKLE

W lutym 2025 roku zarejestrowano 2 206 nowych motocykli, czyli 325 sztuk (-12,8%) mniej niż przed rokiem i 956 szt. więcej (+76,5%) niż w styczniu br. Zeszlóroczna baza była bardzo wysoka (2 531 sztuk: wtedy prawie podwojono rejestracje w porównaniu z lutym 2023 roku).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli w Polsce



Od początku 2025 roku zarejestrowano 3 456 nowych motocykli, czyli o 12% mniej niż w najlepszym do tej pory roku 2024 (-470 szt.).

Ranking marek:

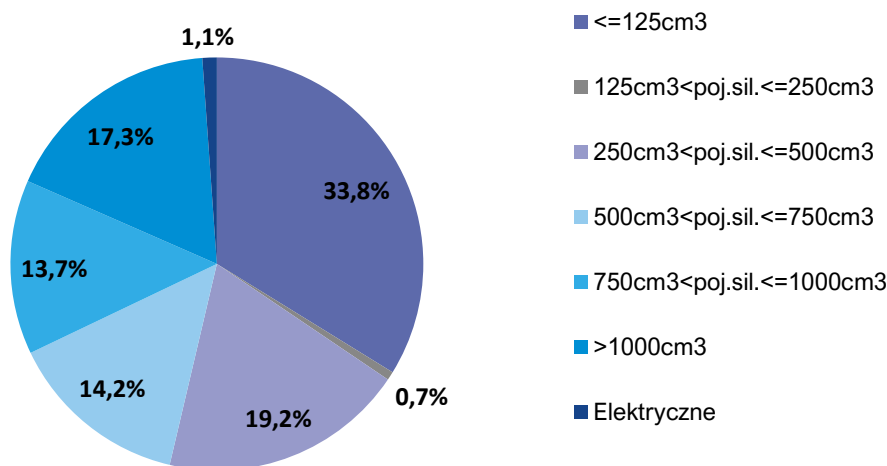
W tym okresie 2025 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (1 028 sztuk), która zdecydowanie prowadzi w rankingu zajmując niemal 30% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 413 rejestracji zajmuje 12% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 14%, a YAMAHA o 8%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (289 szt.; -37%). Wyniki marek z TOP 10 były zróżnicowane: pięć z nich odnotowało wzrost, i pięć straty. Największy postęp zrobiła marka CFMOTO, która wskoczyła na piątą pozycję w zestawieniu ze 148 rejestracjami. Przed rokiem zarejestrowała tylko 8 motocykli, więc jej sprzedaż wzrosła zdecydowanie.

Pojemności silnika:

W dwóch miesiącach roku 33,8% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (1 168 sztuk). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach z przedziału 250 do 500 cm³ (664 szt.), które zajęły 19,2% rynku. Dopiero trzecie miejsce zajęły motocykle o najwyższych pojemnościach przekraczające 1000 cm³ (598 szt.; 17,3% rynku). Spadek, który odnotowały motocykle

ogółem był odnotowany prawie we wszystkich kategoriach pojemności. Wzrosły motocykle z przedziału 250-500 cm³ (+7,3%) nieliczne elektryki wzrosły o 11,4%, a najmniejsze z przedziału do 250 cm³ pozostały stabilne (+14 sztuk).

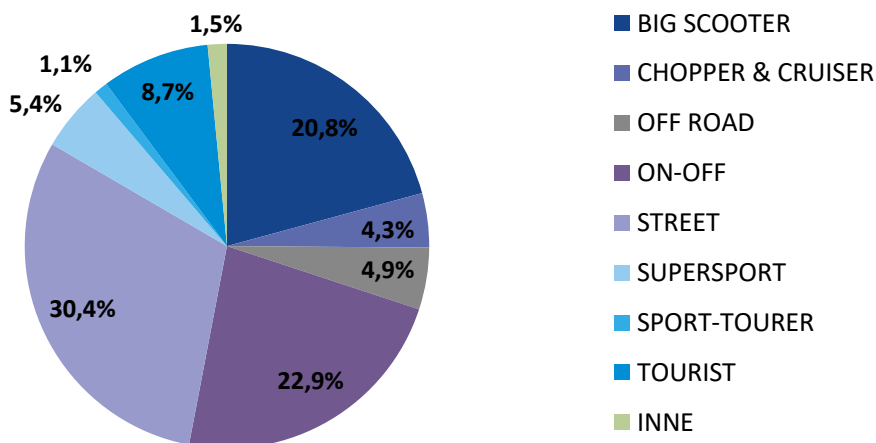
Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lut 2025 wg pojemności silnika



Segmenty funkcjonalne:

Początek roku nie przyniósł zmian w rankingu segmentów. Najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 30,4% rynku (1 050 szt.) i gdzie liderem jest HONDA (294 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF (793 szt., -34%), z BMW (174 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (718 szt.; +6,8%). Tutaj liderem także jest HONDA (375 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-lut 2025 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W lutym 2025 roku zarejestrowano 6 125 sprowadzonych zza granicy używanych motocykli. Jest to wynik o 0,7% (-45 szt.) minimalnie mniejszy niż przed rokiem oraz 17,6% większy niż w styczniu br. To drugi po lutym 2024 najlepszy rezultat lutego w dotychczasowej historii notowań.

Łącznie w 2025 roku przybyło 11 334 używanych motocykli, o 10,1% więcej niż przed rokiem.

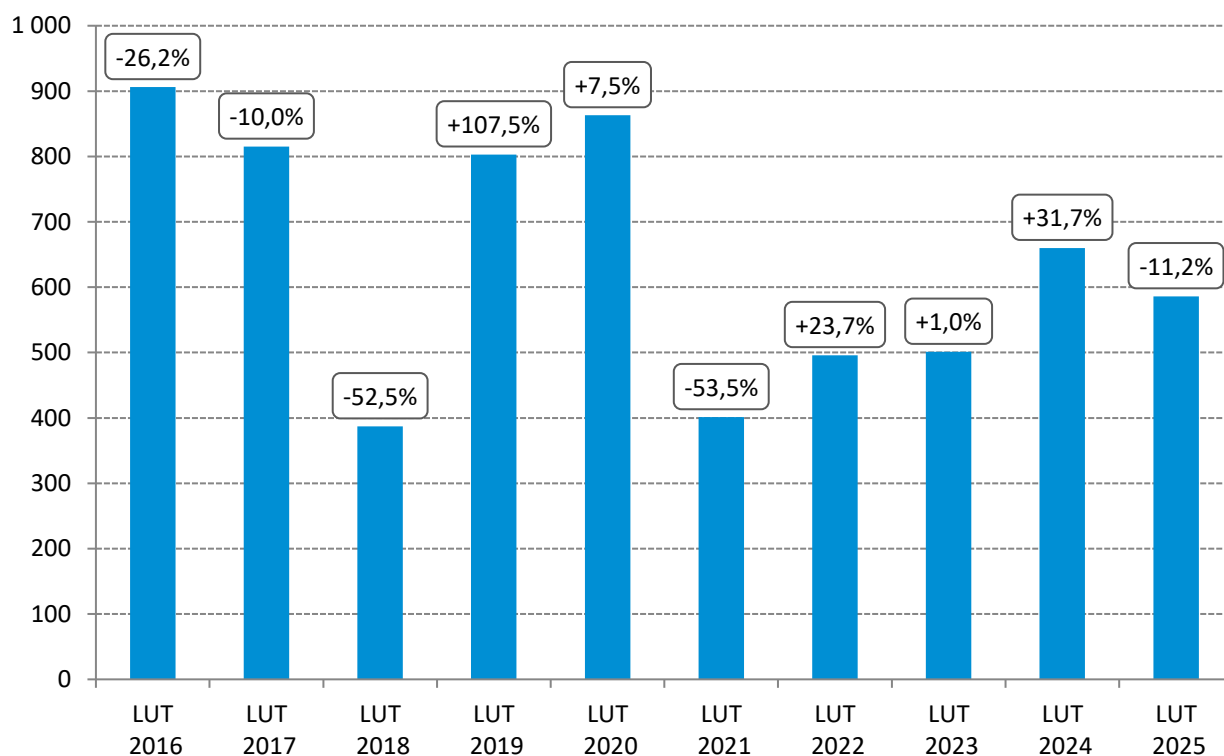
Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (2 531) i YAMAHA (1 833), a następnie SUZUKI (1 071). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze HARLEY-DAVIDSON (969) i BMW (965).

MOTOROWERY

W lutym 2025r zarejestrowano 586 nowych motorowerów (-11% r/r, -74 szt.). Lutowy wynik jest nieznacznie większy od tego ze stycznia br. o 6% (+33 szt.), o 2 sztuki przekroczył średnią z lat 2020-2024.

Od początku 2025 roku zarejestrowano 1 139 szt. motorowerów czyli o 9,4% więcej niż w 2024r.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w tym okresie roku sprzedał JUNAK: 238 szt. (+1 sztuka). Następny jest ROMET MOTORS (197 szt.; +44%), a za nim ZNEN (96 szt., +3100%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 291 pojazdów elektrycznych (+21,8%; +52 sztuk). Elektryki stanowiły w styczniu 2025r 25,6% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (44), AONEW (29) i JIAJI (18).

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W lutym 2025r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 722 używane motorowery. Było to mniej o 231 sztuk (-24,2%) niż w lutym 2024 roku i 35 sztuk (+5%) więcej niż w styczniu br.

W okresie styczeń-luty 2025r zarejestrowano 1 409 używanych motorowerów o 231 sztuk mniej niż w 2024r (-14,1%).

Tym samym import używanych motorowerów przebił poziomem sprzedaż pojazdów nowych podobnie jak w całym 2022, 2023 i 2024 roku.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki ROMET (269 szt.), który zajmuje 19% tej części rynku. Tuż za nim PEUGEOT (152). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: AWO/SIMSON (93) oraz SYM (89).

W okresie styczeń-luty sprowadzono 61 używanych motorowerów elektrycznych, podczas gdy rok wcześniej 72.

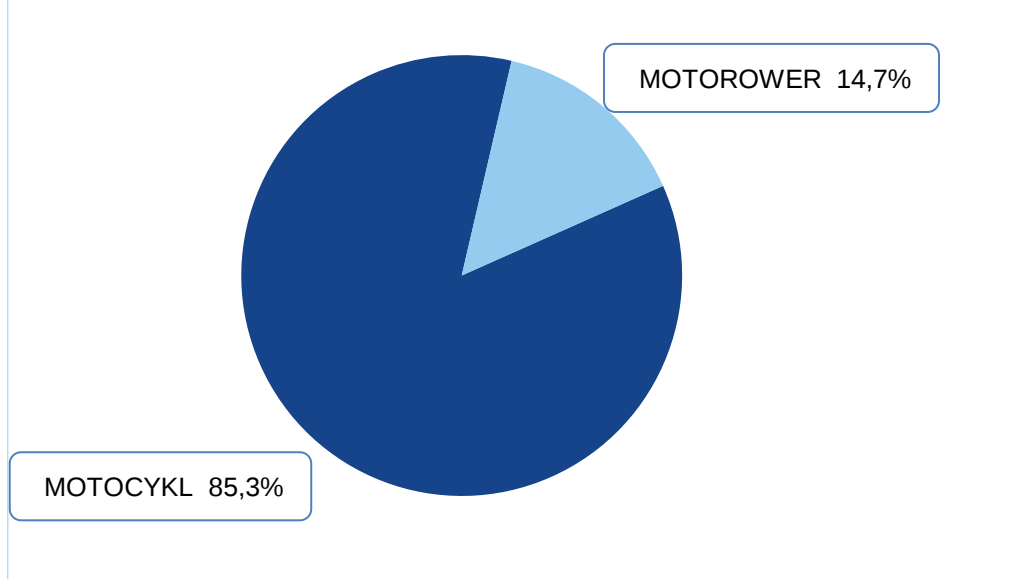
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	LUTY		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LUTY		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
MOTOCYKL	8 331	8 701	-4,3%	14 790	14 220	4,0%
MOTOROWER	1 308	1 613	-18,9%	2 548	2 681	-5,0%
RAZEM	9 639	10 314	-6,5%	17 338	16 901	2,6%

**STRUKTURA PIERWSZYCH REJESTRACJI w PL
NOWYCH i UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW (PTW)
I-II 2025**


MOTOCYKLE	LUTY		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LUTY		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	2 206	2 531	-12,8%	3 456	3 926	-12,0%
UŻYWANE	6 125	6 170	-0,7%	11 334	10 294	10,1%
RAZEM	8 331	8 701	-4,3%	14 790	14 220	4,0%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Luty				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	1 028	29,75%	902	22,98%	13,97%
2	YAMAHA	413	11,95%	382	9,73%	8,12%
3	BMW	289	8,36%	456	11,61%	-36,62%
4	TRIUMPH	199	5,76%	200	5,09%	-0,50%
5	CFMOTO	148	4,28%	8	0,20%	1750,00%
6	ROMET MOTORS	137	3,96%	120	3,06%	14,17%
7	SUZUKI	120	3,47%	192	4,89%	-37,50%
8	KAWASAKI	108	3,13%	105	2,67%	2,86%
9	KTM	96	2,78%	160	4,08%	-40,00%
10	JUNAK	94	2,72%	161	4,10%	-41,61%
RAZEM 1-10		2 632	76,2%	2 686	68,4%	-2,0%
POZOSTAŁE MARKI		824	23,8%	1 240	31,6%	-33,5%
RAZEM		3 456	100%	3 926	100%	-12,0%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2025 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Luty				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
<=125cm ³	HONDA	346	252	37,3%		
	YAMAHA	173	150	15,3%		
	ROMET MOTORS	131	81	61,7%		
	pozostałe marki	518	671	-22,8%		
<= 125cm³ Suma		1 168	1 154	1,2%	33,8%	29,4%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	ROMET MOTORS	6	38	-84,2%		
	KAWASAKI	6	1	500,0%		
	KTM	5	22	-77,3%		
	pozostałe marki	6	26	-76,9%		
125cm³<poj.sil.<= 250cm³ Suma		23	87	-73,6%	0,7%	2,2%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	190	272	-30,1%		
	CFMOTO	142				
	KTM	49	61	-19,7%		
	pozostałe marki	283	286	-1,0%		
250cm³<poj.sil.<= 500cm³ Suma		664	619	7,3%	19,2%	15,8%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	205	85	141,2%		
	YAMAHA	128	142	-9,9%		
	KAWASAKI	48	49	-2,0%		
	pozostałe marki	111	374	-70,3%		
500cm³<poj.sil.<= 750cm³ Suma		492	650	-24,3%	14,2%	16,6%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	HONDA	96	107	-10,3%		
	BMW	86	154	-44,2%		
	YAMAHA	80	60	33,3%		
	pozostałe marki	210	269	-21,9%		
750cm³<poj.sil.<= 1000cm³ Suma		472	590	-20,0%	13,7%	15,0%
>1000cm ³	HONDA	190	185	2,7%		
	BMW	173	269	-35,7%		
	TRIUMPH	75	67	11,9%		
	pozostałe marki	160	270	-40,7%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		598	791	-24,4%	17,3%	20,1%
Elektryczne	SURRON	16	12	33,3%		
	SUPER SOCO	5	2	150,0%		
	CAOFEN	3				
	pozostałe marki	15	21	-28,6%		
Elektryczne Suma		39	35	11,4%	1,1%	0,9%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		3 456	3 926	-12,0%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2025 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Luty				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	375	248	51,2%		
	YAMAHA	112	123	-8,9%		
	VESPA	57	63	-9,5%		
	pozostałe marki	174	238	-26,9%		
BIG SCOOTER Suma		718	672	6,8%	20,8%	17,1%
CHOPPER & CRUISER	HONDA	26	57	-54,4%		
	JUNAK	23	40	-42,5%		
	HARLEY-DAVIDSON	20	53	-62,3%		
	pozostałe marki	81	77	5,2%		
CHOPPER & CRUISER Suma		150	227	-33,9%	4,3%	5,8%
OFF ROAD	HONDA	50	92	-45,7%		
	KTM	38	72	-47,2%		
	SURRON	16	12	33,3%		
	pozostałe marki	67	191	-64,9%		
OFF ROAD Suma		171	367	-53,4%	4,9%	9,3%
ON-OFF	BMW	174	278	-37,4%		
	CFMOTO	147				
	HONDA	125	235	-46,8%		
	pozostałe marki	347	688	-49,6%		
ON-OFF Suma		793	1 201	-34,0%	22,9%	30,6%
STREET	HONDA	294	170	72,9%		
	YAMAHA	180	113	59,3%		
	TRIUMPH	114	85	34,1%		
	pozostałe marki	462	539	-14,3%		
STREET Suma		1 050	907	15,8%	30,4%	23,1%
SUPERSPORT	HONDA	62	30	106,7%		
	YAMAHA	45	20	125,0%		
	KAWASAKI	27	19	42,1%		
	pozostałe marki	51	55	-7,3%		
SUPERSPORT Suma		185	124	49,2%	5,4%	3,2%
SPORT-TOURER	SUZUKI	16	31	-48,4%		
	KAWASAKI	15	9	66,7%		
	KTM	4	6	-33,3%		
	pozostałe marki	2	9	-77,8%		
SPORT-TOURER Suma		37	55	-32,7%	1,1%	1,4%
TOURIST	HONDA	94	69	36,2%		
	BMW	57	64	-10,9%		
	YAMAHA	36	49	-26,5%		
	pozostałe marki	112	158	-29,1%		
TOURIST Suma		299	340	-12,1%	8,7%	8,7%
INNE		53	33	60,6%	1,5%	0,8%
RAZEM		3 456	3 926	-12,0%	100%	100%

MOTOROWERY	LUTY		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-LUTY		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	586	660	-11,2%	1 139	1 041	9,4%
UŻYWANE	722	953	-24,2%	1 409	1 640	-14,1%
RAZEM	1 308	1 613	-18,9%	2 548	2 681	-5,0%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Luty				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	238	20,90%	237	22,77%	0,4%
2	ROMET MOTORS	197	17,30%	137	13,16%	43,8%
3	ZNEN	96	8,43%	3	0,29%	3100,0%
4	YIBEN	80	7,02%	109	10,47%	-26,6%
5	BARTON	73	6,41%	80	7,68%	-8,8%
6	TORQ	56	4,92%	27	2,59%	107,4%
7	VIGOROUS	44	3,86%	27	2,59%	63,0%
8	ZHONGNENG	33	2,90%	77	7,40%	-57,1%
9	AONEW	29	2,55%	17	1,63%	70,6%
10	KYMCO	18	1,58%	14	1,34%	28,6%
RAZEM 1-10		864	75,9%	728	69,9%	18,7%
POZOSTAŁE MARKI		275	24,1%	313	30,1%	-12,1%
RAZEM		1 139	100%	1 041	100%	9,4%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata